



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W LUBLINIE

Wydział Kontroli

Lublin, dnia 2 lipca 2025 r.

„AKCEPTUJE”
Wydziału Kontroli
KWP w Lublinie
mł. insp. Krzysztof Ciołek

Informacja o wynikach kontroli

na temat: „Efektywność pracy policjantów ruchu drogowego w zakresie czasu reakcji na zdarzenie.

I. Podstawa prawna:

Czynności kontrolne zostały przeprowadzone na podstawie ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej¹.

II. Tryb kontroli:

Kontrola została przeprowadzona przez Wydział Kontroli KWP w Lublinie w trybie uproszczonym.

III. Termin kontroli:

Od 21.05.2025 r. do 10.06.2025 r.

IV. Zakres kontroli obejmował następujące zagadnienia:

- Organizacja funkcjonowania Wydziału Ruchu Drogowego.
- Obsługa zdarzeń drogowych i czas reakcji na zdarzenie.
- Prawidłowość dokumentowania w SWD Policji czynności związanych z obsługą kolizji, wypadków drogowych i interwencji dot. ruchu drogowego.
- Sposób sprawowania nadzoru w zakresie zachowania czasu reakcji na zdarzenie określone jako PILNE

V. Kontrolą objęto okres:

Kontrolą objęto okres od 01.01.2025 r. do 31.01.2025 r.

VI. Ustalenia kontroli – ocena kontrolowanej działalności:

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Lublinie na dzień 01.01.2025 r. liczył 123 etaty. Do obsługi zdarzeń drogowych, w szczególności wypadków drogowych w KMP w Lublinie, wyznaczono 18 policjantów WRD KMP w Lublinie pełniących służbę 12 godzinne tzw. „wypadkowców”. W przypadku kolizji drogowych, w pierwszej kolejności do ich obsługi kierowane są patrole przeznaczone do obsługi zdarzeń drogowych. W dalszej kolejności do obsługi kolizji drogowych kierowani są inni policjanci pełniący służbę na drodze, z zastrzeżeniem, iż co do

zasady policjanci kierowani na koordynacje centralne i wojewódzkie obsługują kolizje drogowe zaistniałe wyłącznie na wyznaczonej trasie koordynowanej. Natomiast pojazdy wyposażone w wideorejestratory oraz patrole „Speed”, zgodnie z obowiązującymi poleceniami, nie są wykorzystywane do obsługi zdarzeń drogowych i interwencji, poza szczególnie uzasadnionymi przypadkami. Ponadto część kolizji drogowych, zaistniałych na terenach gminnych podległych KP w Bełżycach, KP w Bychawie i KP Niemce, obsługiwana jest przez policjantów ogniw patrolowych wymienionych komisariatów.

Na podstawie przeprowadzonej analizy uznano, iż działania podejmowane przez policjantów WRD KMP w Lublinie były realizowane prawidłowo. Wyodrębnienie zespołu dedykowanego do obsługi wypadków oraz kolizji w ocenie kontrolerów przyczyniło się do sprawnego obsługiwanie zdarzeń drogowych zgodnie z posiadanym przez policjantów doświadczeniem zawodowym oraz przeszkoleniem z zakresu ruchu drogowego. W toku kontroli nie stwierdzono żadnego przypadku przekroczenia czasu reakcji na zdarzenie o priorytecie PILNE. W wyniku kontroli uznano, iż działania podejmowane przez policjantów WRD KMP w Lublinie realizowane były zgodnie z przepisami Zarządzenia nr 30 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 września 2017 r. w sprawie pełnienia służby na drogach (Dz. Urz. KGP z 2017 r. poz. 64 z późn. zm.). Stwierdzono, iż policjanci dokumentowali w notatniku służbowym źródło i czas uzyskania informacji o zaistniałym zdarzeniu drogowym oraz pojawiali się na miejscu zdarzenia drogowego bez zbędnej zwłoki (w uzasadnionych sytuacjach następowało użycie sygnałów uprzywilejowania pojazdu Policji). Czas reakcji na zdarzenie uzależniony był od decyzji skierowania przez Zastępcę Dyżurnego ds. ruchu drogowego Wydziału Sztab Policji KMP w Lublinie konkretnego patrolu do obsługi zdarzenia drogowego, w oparciu o dyslokację służby.

Bezpośredni nadzór nad efektami uzyskanymi w służbie przez policjantów WRD KMP w Lublinie, w tym nad czasem na czas i jakością wykonywanych czynności służbowych podczas służby, prowadzony jest przez kierownictwo WRD KMP w Lublinie. Z kolei bezpośredni nadzór nad zagadnieniem czasu reakcji na zdarzenie, w kontekście działań należących do zadań służb dyżurnych w KMP w Lublinie sprawuje Zastępca Naczelnika Wydziału Sztab Policji KMP w Lublinie. Na podstawie materiałów zebranych w trakcie czynności kontrolnych, zespół kontrolerów uznał, iż zarówno nadzór zwierzchni jak i nadzór bezpośredni, pełniony nad problematyką efektywności pracy policjantów ruchu drogowego w zakresie czasu reakcji na zdarzenie prowadzony jest prawidłowo.

VII. Wnioski i zalecenia pokontrolne:

Nie formułowano.



wyk/opr. podinsp. Agnieszka Denysiuk