



# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W LUBLINIE

## Wydział Kontroli

Lublin, dnia 01 lipca 2025 r.

„AKCEPTUJE”

Wydziału Kontroli  
KWP w Lublinie

ml. insp. Krzysztof Ciołek

### Informacja o wynikach kontroli

na temat: „Efektywność pracy policjantów ruchu drogowego w zakresie czasu reakcji na zdarzenie” w Komendzie Powiatowej Policji w Radzynie Podlaskim.

#### I. Podstawa prawna:

Czynności kontrolne zostały przeprowadzone na podstawie ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 158).

#### II. Tryb kontroli:

Kontrola została przeprowadzona przez Wydział Kontroli KWP w Lublinie w trybie uproszczonym na podstawie polecenia Komendanta Głównego Policji sformułowanego w treści pisma, L.dz. Is-1440/286/25 Dyrektora Biura Kontroli Komendy Głównej Policji z dnia 18.03.2025 r.

#### III. Termin kontroli:

Od dnia od 19 do 21 maja 2025 r.

#### IV. Zakres kontroli obejmował następujące zagadnienia:

1. Organizacja funkcjonowania Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Radzynie Podlaskim.
2. Obsługa zdarzeń drogowych i czas reakcji na zdarzenie.
3. Prawdopodobieństwo dokumentowania w SWD Policji czynności związanych z obsługą kolizji, wypadków drogowych i interwencji dotyczących ruchu drogowego.
4. Sposób sprawowania nadzoru w zakresie zachowania czasu reakcji na zdarzenie określone jako PILNE.

## **V. Kontrolą objęto okres:**

Kontrolą objęto okres od 01.01.2025 r. do 31.01.2025 r.

## **VI. Ustalenia kontroli - ocena kontrolowanej działalności:**

Ustalono, że służba dyżurna Komendy Powiatowej Policji w Radzynie Podlaskim - po otrzymaniu drogą elektroniczną - za pośrednictwem Systemu Wspomagania Dowodzenia Policji (dalej: SWD Policji), informacji dotyczących zgłoszonych do Wojewódzkiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego (dalej: WCPR) zdarzeń drogowych/interwencji zapewniła natychmiastową reakcję Policji na zgłoszone zdarzenie oraz skierowała stosowne do zaistniałego zdarzenia siły i środki do ich obsługi, realizując tym samym postanowienia zarządzenia Nr 1173 Komendanta Głównego Policji z dnia 10 listopada 2004 r. (z późn. zm.) w sprawie organizacji służby dyżurnej w jednostkach organizacyjnych Policji.

W kontrolowanych przypadkach nie stwierdzono zaniedbań lub opieszałego działania funkcjonariuszy pełniących służbę na stanowisku kierowania tej jednostki Policji. W badanych przypadkach podjęte przez dyżurnego działania były adekwatne do zaistniałego zdarzenia, a czas reakcji, liczony do momentu podjęcia interwencji na miejscu zdarzenia, był uzależniony przede wszystkim od dostępnych sił i środków w momencie przejęcia zdarzenia z WCPR.

W okresie objętym kontrolą policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Radzynie Podlaskim ogółem obsłużyli 20 zdarzeń/interwencji zaistniałych w ruchu drogowym w obszarze miejskim (5) i wiejskim (15), w tym 7 zdarzeń/interwencji o priorytecie „PILNE” oraz 13 o priorytecie „ZWYKŁE”.

W przypadku 2 zdarzeń o priorytecie „PILNE” nie osiągnięto czasu reakcji określonego jako „progu satysfakcji dla miernika czas reakcji na zdarzenie” na 2025 rok dla poszczególnych KMP/KPP woj. lubelskiego (miernik czasu reakcji dla KPP w Radzynie Podlaskim wynosił 00:09:30). Powodem tego stanu rzeczy była odległość do miejsca zdarzenia zadysponowanego do jego obsługi patrolu, a także brak innych wolnych patroli będących w dyspozycji dyżurnego.

Generalnie służba dyżurna w sposób prawidłowy dokumentowała w SWD Policji czynności związane z obsługą kolizji, wypadku drogowego i interwencji, poza jednym przypadkiem błędnego działania dyżurnego, który omyłkowo zmienił w SWD Policji status patrolu „w drodze” na status „patrol na miejscu zdarzenia”, co spowodowało zarejestrowanie przez system 36 sekund „czasu w drodze”. Stwierdzone uchybienie miało jednostkowy charakter i nie miało wpływu na osiągnięcie dopuszczalnego czasu reakcji na zdarzenie o priorytecie „PILNE”.

Sposób zakończenia, rodzaj wykonywanych czynności i dokumentacja sporządzona przez policjantów WRD KPP w Radzynie Podlaskim, w związku z obsługą kolizji, wypadku drogowego i interwencji były zgodne z obowiązującymi, w tym zakresie przepisami i nie budziły zastrzeżeń.

Stan etatowy Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Radzynie Podlaskim był kompletny, nie występowały w nim wakaty. Spośród piętnastu funkcjonariuszy tego Wydziału jedynie dwóch policjantów nie posiadało specjalistycznego przeszkolenia w zakresie ruchu drogowego, jednak zostali oni uwzględnieni w planowanych szkoleniach.

Sposób sprawowania nadzoru przez naczelnika Wydziału Prewencji oraz kierownictwo Komendy Powiatowej Policji w Radzynie Podlaskim w zakresie zachowania czasu reakcji na zdarzenie był właściwy.

Kontrolujący pozytywnie ocenili realizację zadań przez Komendę Powiatową Policji w Radzynie Podlaskim w zakresie całości zbadanej problematyki.

#### **VI. Wnioski i zalecenia pokontrolne:**

Zalecono dokumentowanie w formie pisemnej wyników bieżących analiz zdarzeń/interwencji zarejestrowanych w SWD Policji pod kątem obowiązującego miernika: „czas reakcji na zdarzenie” i podejmowanych czynności nadzorczych w obszarze rejestracji oraz prawidłowości dokumentowania zgłoszeń i zdarzeń w SWD Policji.

Wyk./Opr. podinsp. Grzegorz Kaleta

