



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W LUBLINIE
Wydział Kontroli**

„AKCEPTUJE”

Wydział Kontroli
KWP w Lublinie

ml. insp. Krzysztof Ciołek

Lublin, dnia 14 stycznia 2026 r.

**Informacja o wynikach kontroli
na temat: Prawidłowości funkcjonowania policyjnej stacji kontroli pojazdów**

I. Podstawa prawna:

Czynności kontrolne zostały przeprowadzone na podstawie art. 6 ust. 5, art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 15.07.2011 r. o kontroli w administracji rządowej (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 224 z późn. zm.), w związku z § 4 ust. 1 oraz § 5 zarządzenia Nr 5 Komendanta Głównego Policji z dnia 26.01.2024 r. w sprawie realizacji kontroli wewnętrznej oraz zasad koordynacji działalności kontrolnej w Policji (Dz. Urz. KGP z 2024 r. poz. 7).

II. Tryb kontroli:

Kontrola została przeprowadzona przez Wydział Kontroli KWP w Lublinie, zgodnie z „Planem Kontroli Wydziału Kontroli KWP w Lublinie na rok 2025” (z późn. zm.).

III. Termin kontroli:

Od dnia 24 października 2025 r. do dnia 27 listopada 2025 r.

IV. Zakres kontroli obejmował następujące zagadnienia:

- 1) Przestrzeganie wymagań techniczno-organizacyjnych w stosunku do stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne, określone w załączniku nr 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 07.03.2019 r. w sprawie badań technicznych pojazdów służb.
- 2) Prawidłowość wpisów dokonywanych w rejestrach.
- 3) Systematyczność prowadzenia kart okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzeń lub przyrządów kontrolno-pomiarowych stanowiących wyposażenie stanowisk kontrolnych.
- 4) Dokumentacja związana z przeprowadzonymi przez Urząd Dozoru Technicznego badaniami oraz wynikającymi z nich uwagami, zaleceniami, niezgodnościami, a także sposób ich realizacji, bądź podjęte działania w tym zakresie.
- 5) Uprawnienia osób przeprowadzających badania techniczne w policyjnej stacji kontroli pojazdów, w świetle wydanego dla danej stacji upoważnienia do przeprowadzenia badań technicznych pojazdów.

V. Kontrolą objęto:

Okres bieżący, z możliwością objęcia kontrolą okresu od dnia 20.02.2024 r.

VI. Ustalenia kontroli – ocena kontrolowanej działalności:

W zakresie przestrzegania wymagań techniczno-organizacyjnych w stosunku do stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne, określonych w załączniku nr 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 07.03.2019 r. w sprawie badań technicznych pojazdów służb (Dz. U. z 2019 poz. 448) kontrolą objęto: stanowiska kontrolne, ławy pomiarowe, kanały przeglądowe, urządzenia i przyrządy kontrolno-pomiarowe, wyposażenie technologiczne i stanowisko zewnętrzne.

Policyjna stacja kontroli pojazdów znajdująca się w Wydziale Transportu KWP w Lublinie dysponuje dwoma stanowiskami kontrolnymi ulokowanymi w dwóch różnych pomieszczeniach. Jedno ze stanowisk zostało uruchomione w 2024 roku i wyposażone w nowe urządzenia, natomiast drugie uruchomiono w okresie dużo wcześniejszym, co wiąże się z długoletnim wykorzystywaniem zamontowanych tam urządzeń.

Zweryfikowano przestrzeganie wymagań techniczno-organizacyjnych w stosunku do stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne, określone w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 07.03.2019 r. w sprawie badań technicznych pojazdów służb, w zakresie spełniania wymogów przywołanego rozporządzenia dotyczących stanowiska kontrolnego, ławy pomiarowej, kanału przeglądowego kontrolujący - uwag nie wnieśli.

Wskazane rozporządzenie określa co najmniej w jakie urządzenia i przyrządy kontrolno-pomiarowe powinno być wyposażone stanowisko kontrolne stacji kontroli pojazdów (§ 4 załącznika nr 1) oraz określa jego wyposażenie technologiczne. Kontrolujący dokonali sprawdzenia obowiązkowych urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych pod kątem ich sprawności, jak również zweryfikowali dokumentację dotyczącą legalizacji, wzorcowania, kalibrowania, czy też innego rodzaju czynności serwisowych, od których zależy poprawność działania lub wyniki pomiarów tych urządzeń, jak też stan wyposażenia technologicznego, do których uwag nie wnieśli.

Ponadto zgodnie z wymogami określonymi we wskazanym powyżej akcie prawnym dokonano oceny stanowiska zewnętrznego.

W ocenie ogólnej zwrócono uwagę na stan techniczny jednego z pomieszczeń, w którym znajduje się stanowisko kontrolne, tj. na stan powierzchni podłogi oraz ścian kanału przeglądowego (ubytki, pęknięcia), jak również na niedziałające w pełni oświetlenie pomieszczenia (1 lampa).

Ponadto urządzenie rolkowe do pomiaru sił hamujących pojazdów samochodowych FUDIM-POLMO - BHE-5C (jedno z dwóch będących w dyspozycji stacji, a na dzień kontroli wyłączone z użytkowania) posiada na nawierzchni rolki lewej wyjazdowej ubytek, a metalowa obręcz okalająca urządzenie zawiera przetarcia. Kontrolujący uzyskali dokumentację potwierdzającą wykonywane czynności w celu naprawy wskazanego urządzenia.

Natomiast przy ocenie stanowiska zewnętrznego zwrócono uwagę na nierówności asfaltu, jak również słabą widoczność linii wyznaczających jego miejsce.

Z uzyskanych informacji wynika, że urządzenia diagnostyczne, zamontowane i wykorzystywane już od okresu dużo wcześniejszego (ok. 10-20 lat), są wyeksploatowane, ulegają częstym i kosztowym awariom, a ich naprawa jest utrudniona z uwagi na brak dostępnych części zamiennych, co wynika z faktu zaprzestania produkcji tych modeli urządzeń. Eksploatacja tych urządzeń jest utrudniona i czasochłonna, a niejednokrotnie

uniemożliwiająca badanie nowych pojazdów posiadających nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne.

Na dzień oględzin i sporządzenia protokołów urządzenia posiadały ważne świadectwa legalizacji/wzorcowania/kalibrowania, czy też dokumenty innego rodzaju potwierdzające czynności serwisowe, od których zależy poprawność działania lub wyniki pomiarów tych urządzeń.

Zwrócono także uwagę, niezależnie od kryteriów oceny przyjętych w programie kontroli, iż na dzień oględzin stanowisk kontroli pojazdów odczuwalną temperaturę (co potwierdzili diagnosty) w obu pomieszczeniach można by określić jako niską.

Ocenie podlegała również prawidłowość wpisów dokonywanych w rejestrach, tj. w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w rejestrze cech identyfikacyjnych umieszczanych w pojazdach oraz wykonywanych i umieszczanych w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych. Stwierdzono incydentalny omyłkowy przypadek zapisu numeru blankietu dowodu rejestracyjnego w rejestrze badań technicznych pojazdów, wynikający z błędu diagnosty, co zakwalifikowano jako uchybienie, które nie miało wpływu na kontrolowaną działalność. Innych uwag do prowadzonych rejestrów nie wniesiono.

Do systematyczności prowadzenia kart okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzeń lub przyrządów kontrolno-pomiarowych stanowiących wyposażenie stanowisk kontrolnych uwag nie wniesiono.

Uwag nie wniesiono także do dokumentacji związanej z przeprowadzonymi przez Urząd Dozoru Technicznego badaniami oraz wynikającymi z nich uwagami, zaleceniami, niezgodnościami, a także sposobu ich realizacji, bądź podjętych działań w tym zakresie.

Odnosnie uprawnień osób przeprowadzających badania techniczne w policyjnej stacji kontroli pojazdów, w świetle wydanego dla danej stacji upoważnienia do przeprowadzenia badań technicznych pojazdów, tj. dla Komendy Wojewódzkiej Policji w Lublinie z siedzibą stacji przy ul. Grenadierów 3, 20-331 Lublin stwierdzono, iż pracownicy przeprowadzający badania techniczne pojazdów służbowych mają stosowne, ważne uprawnienia oraz pieczęci diagnostów. Ponadto zweryfikowano dostęp diagnostów do rejestru badań technicznych pojazdów służbowych STACJA.SQL - oprogramowanie Stacji Kontroli Pojazdów, do czego uwag nie wniesiono. Zbadano również karty opisu stanowisk pracy i/lub zakresy obowiązków służbowych, czynności pracowników Wydziału Transportu KWP w Lublinie osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie stacji kontroli pojazdów i osób zatrudnionych – diagnostów. Obowiązki zostały prawidłowo uregulowane.

Wydział Transportu KWP w Lublinie w zakresie całości kontrolowanej problematyki oceniono pozytywnie.

VII. Wnioski i zalecenia pokontrolne:

Przedstawiając oceny i uwagi, w celu zapobieżenia powstawaniu błędów w przyszłości, jak również w celu prawidłowego funkcjonowania policyjnej stacji kontroli pojazdów, polecono Naczelnikowi Wydziału Transportu KWP w Lublinie:

1. zapewnić przestrzeganie dyspozycji zawartych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 07.03.2019 r. w sprawie badań technicznych pojazdów służb,
2. zapewnić poprawność dokonywanych przez diagnostów wpisów w rejestrze badań technicznych,

3. wzmóc nadzór nad dokumentowaniem przeprowadzanych badań technicznych pojazdów służbowych w rejestrze,
4. kontynuować działania zmierzające do naprawy urządzenia rolkowego Fudim-Polmo BHE-5C oraz lampy pomieszczenia stanowiska 1,
5. z uwagi na małą widoczność oznakowania stanowiska zewnętrznego oraz ubytki w jego nawierzchni podjąć działania w celu poprawy oznakowania (linie poziome) i naprawy ubytków.

Polecono także przeprowadzić analizę dotyczącą użyteczności urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych, w które wyposażona jest stacja kontroli pojazdów.

Nakazano podjąć działania zmierzające do przeprowadzenia remontu ścieżki diagnostycznej stanowiska 1 (w tym podłogi pomieszczenia) w stacji kontroli pojazdów.

Polecono przekazać wyciągi z wystąpienia pokontrolnego Naczelnikowi Wydziału Inwestycji i Remontów KWP w Lublinie oraz do Zespołu Ochrony Pracy KWP w Lublinie, celem dokonania stosownych ustaleń z Naczelnikiem Wydziału Transportu KWP w Lublinie i podjęcia odpowiednich czynności.

Sporządziła:

Starszy Specjalista
Zespołu Kontroli Finansowo - Gospodarczej
Wydziału Kontroli
KWP w Lublinie
Anna Strużek
Anna Strużek